

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Investor : Město Nový Jičín Masarykovo nám.1, 741 01 Nový Jičín	č.soupravy	
	datum	01/2017
	stupeň	DSP+RDS
	měřítko	-
Rekonstrukce lávky přes vodoteč Grasmanka na ul. Štefánikova/Palackého, Nový Jičín		
Zásady organizace výstavby		E

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

projekt pro stavební povolení na akci:

Rekonstrukce lávky přes vodoteč Grasmanka na ul. Štefánikova/Palackého, Nový Jičín

A) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Řešené území leží v zastavěné části obce Nový Jičín. Lávka převádí chodník pro pěší přes vodní tok Grasmanku. Komunikaci má pouze místní význam.

Pro zařízení staveniště budou využity plochy v předpolí lávky a to jen v minimálním rozsahu pro krátkodobé skládky materiálu. Předpokládá se použití mobilních buněk pro zaměstnance i pro materiál. Při realizaci stavby je nutno splnit podmínky uvedené v dokladové části F.

Staveniště je přístupné ze stávající komunikace (chodníku). Stavba nevyžaduje během výstavby napojení na technickou infrastrukturu. Případné zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby.

Odvodnění staveniště, resp. stavební jámy bude zajištěno čerpáním vody – dno výkopu ve vozovce za rubem opěry je nad hladinou podzemní vody

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

- kanalizační vedení podzemní
- sdělovací vedení podzemní

Stávající podzemní inženýrské sítě jsou uvedeny v situaci. Jejich průběh byl převzat od jejich správců – viz Doklady. Všechny dotčené inženýrské sítě je nutno před zahájením stavby vytýčit a dodržet požadavky dle vyjádření jejich uživatelů a vlastníků.

B) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Hranici staveniště tvoří prostor kolem lávky přes Grasmanku mezi ulicemi Palackého a Štefánikova. V rámci zpracovávání projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení jsou dle vyjádření jednotlivých správců zakreslena ve výkresové dokumentaci. V prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které je nutno během realizace stavby respektovat a chránit před poškozením. Při místní kolizi navržených tras se stávajícími inženýrskými sítěmi je nutno respektovat požadavky ČSN 73 6005.

C) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno přímo na parcelách určených k výstavbě a bude upřesněno na základě aktuální situace v prostoru stavby. Skladba, včetně návrhu jednotlivých objektů ZS, zajištění energií, atd. bude dohodnuta s investorem stavby následně po výběru dodavatele stavby. Tomuto bude nutné přizpůsobit organizaci výstavby a rozsah ZS. Hranice záborů je dána hranicí stavby.

Předpokládá se 1-2 mobilní buňky a skládka materiálu v minimálním rozsahu pro práce na 1-2 dny (výztuž, bednicí dílce a podobně). Vše bude uskladněno na zpevněné ploše v předpolí mostu na pozemku stavebníka. Tato plocha je přístupná ze stávající komunikace resp. chodníku. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je závislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby.

Po ukončení stavby budou vyklizeny a uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení stavenišť umístěných v PHO a v záplavovém území:

- Na plochách zařízení stavenišť budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;
- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování;
- Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr;
- Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v záplavovém území odváženy;
- Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytivé plechové nádoby;
- Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací;
- Pro zařízení stavenišť umístěné v PHO a v blízkosti vodotečí bude dodavatelem stavby zpracován havarijní plán. Pro zařízení stavenišť umístěné v záplavovém území zpracuje dodavatel stavby povodňový plán.
- Pro případ úniku ropných látek bude připravena norná stěna ke zneškodnění havárie.

Konkrétní zařízení stavenišť stavby bude řešeno zhotovitelem stavby, který vzejde z výběrového řízení investora.

D) Návrh postupu a provádění výstavby

K předání stavenišť zajistí zhotovitel stavebního díla u jednotlivých správců vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru stavenišť. Trasy jednotlivých pozemních vedení musí být pevně stabilizovány v terénu a protokolárně předány za účasti investora. Při vlastním provádění stavby je pak zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců. Pro porovnání doporučujeme zajistit podrobnou dokumentaci stávajícího stavu, včetně fotodokumentace při předání stavenišť.

Stavba bude realizovaná jako celek s vyloučením provozu chodců. Dopravní značení se řídí platnými předpisy. Délka výstavby je smluvní záležitostí mezi dodavatelem a investorem. Předpokládaná doba výstavby je 3-4 měsíce. Předpokládaný termín zahájení stavby je ovlivněn vydáním stavebního povolení.

předpokládaný postup výstavby:

- přípravné práce, zařízení stavenišť, provizorní obchůzí trasa
- odstranění zábradlí, krytu chodníku, snesení NK lávky a výkop v chodníku za rubem opěry
- zhotovení nadbetonávky ÚP
- uložení nové NK, provedení mostovky, zábradlí
- zásyp za rubem

- dokončovací práce, terénní úpravy (ohumusování, osetí), uvedení pozemku do původního stavu.

Postup výstavby je předpokládán a může být změněn na základě harmonogramu zhotovitele.

E) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude předána do užívání najednou jako celek.

F) Možné napojení na zdroje

Stavba nebude mít žádné nároky na energii, teplo, vodu, telekomunikační ani jiná vedení. Zajištění vody a energií během stavby bude řešeno zhotovitelem stavby, který bude určen podle výběrového řízení.

Případné zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby.

G) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhl. č. 381/2001 Sb., vyhl. č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (č.185/2001 Sb.) a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 112 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji viz § 20 zák. č. 185/2001 Sb.

Je nutné uvést možnost vzniku nebezpečných odpadů souvisejících s možností úniku ropných látek při havárii při provozu vozidel (17 05 03 – Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky, 15 02 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami). Následky tohoto impaktu budou řešeny v souladu s havarijním plánem, místo havárie bude asanováno a kontaminovaný materiál zneškodněn specializovanou firmou.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) viz. „A Průvodní zpráva, Vybouraný litý asfalt chodníku na lávce bude odvezen na skládku s řízeným provozem. Ocelové části budou dopraveny do šrotu. Vybouraný beton bude odvezen na skládku s řízeným provozem. Vytěžená zemina se použije na svahování, přebytek se odveze na skládku. Sejmутá ornice se opětovně rozprostře.

H) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je přímo ze stávající komunikace. Komunikace používané pro účel stavby musí být neustále udržovány v čistém stavu, veškeré znečištění a poškození komunikací je nutno ihned odstranit. Zemina pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii, přebytečná zemina bude uložena na skládku, stavební suť bude uložena na řízenou skládku.

I) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel během výstavby zabezpečí ochranu staveniště a jeho okolí dle platné legislativy, jedná se zejména o:

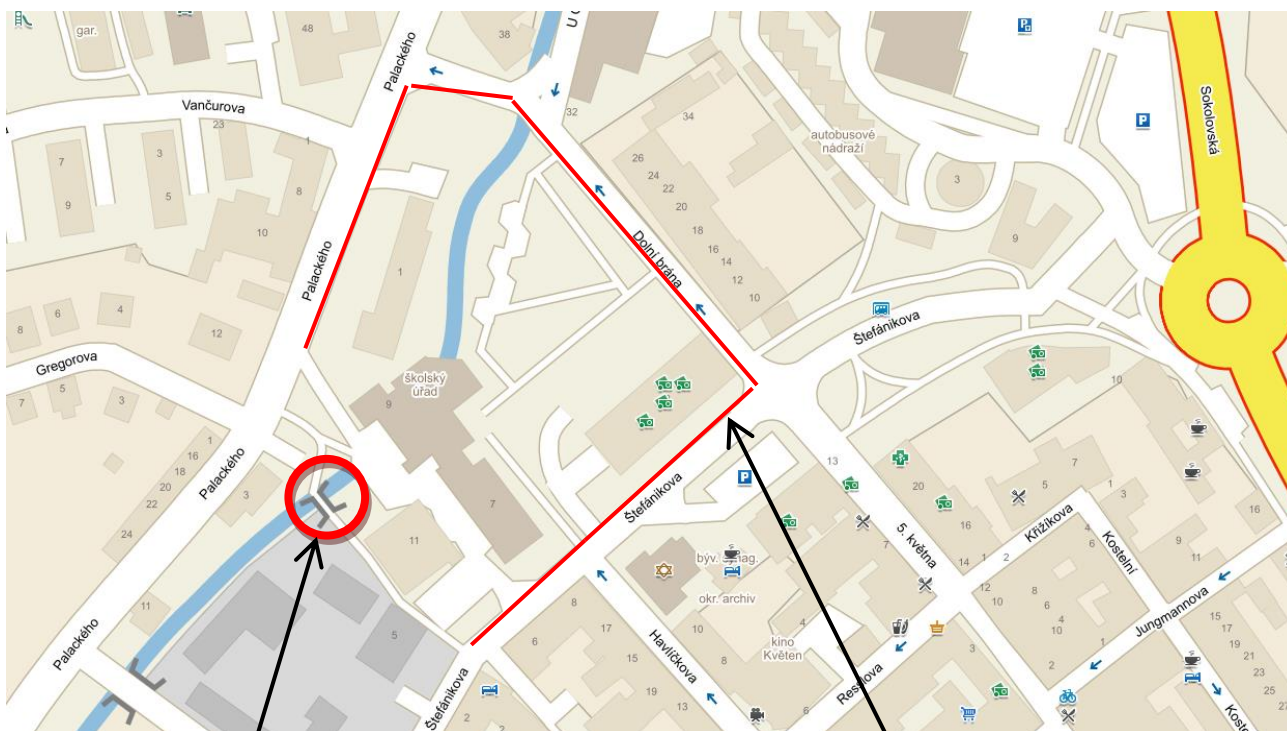
- zajištění nezbytných opatření nutných pro neporušení veškerých inženýrských sítí během výstavby
- veškeré práce, dodávky a služby související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku (zejména chodců a vozidel v místech dotčených stavbou) tzn. mimo jiné zabezpečit výkopy proti případnému vjezdu vozidel, proti pádu chodců a zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k volnému přístupu nepovolaných osob na staveniště a k jejich pádu z výšky nebo jinému úrazu
- provedení opatření k dočasné ochraně vzrostlých stromů, jež mají být zachovány, konstrukcí a staveb, opatření k ochraně a zabezpečení strojů a materiálů na staveništi
- ostraha stavby a staveniště, zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí
- zajištění dopravního značení k dopravním omezením, jejich údržba a přemísťování a následné odstranění
- zřízení a odstranění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě
- odvoz, uložení a likvidace odpadů v souladu s příslušnými právními předpisy
- uvedení všech povrchů dotčených stavbou do původního stavu (komunikace, chodníky, zeleň, příkopy, propustky apod.)
- oznámení zahájení stavebních prací v souladu s pravomocnými rozhodnutími a vyjádřeními např. správcům sítí apod.
- zajištění zimních opatření, osvětlení pracovišť, je-li to pro realizaci díla nutné
- provádění denního úklidu staveniště, průběžné odstraňování znečištění komunikací či škod na nich

J) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Na provádění stavby nejsou zvláštní požadavky, které vyžadují bezpečnostní opatření.

K) Návrh řešení dopravy během výstavby včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Rekonstrukce lávky bude provedena za úplné uzavírky. Stávající chodník má místní význam. Obchůzí trasa bude vedena po přilehlých chodnících a mostu na ul. Dolní Brána – viz. mapka níže.



Uzavřená lávka

Vyznačení provizorní obchůzí trasy

Zhotovitel v dostatečném předstihu před rozhodnutím o začatí stavby předloží žádost s předepsanou dokumentací dočasného označování pracovních míst. V dostatečném předstihu bude provedena pasportizace vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Během stavby budou udržovány čisté, jejich případné znečištění bude průběžně odstraňováno a po ukončení stavby budou uvedeny do původního stavu.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Délka výstavby je smluvní záležitostí mezi dodavatelem a investorem.

Staveniště bude řádně vyznačeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti chodců. Dopravní značení se řídí platnými předpisy. Předpokládaná doba výstavby je 3-4 měsíce.

L) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při

provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Dodavatel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- schváleným projektem stavby
- rozhodnutím o povolení stavby
- vyjádřením jednotlivých účastníků výstavby - viz dokladová část příloha F

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel plán BOZP.